EL ISLEÑO

TELÉFONO NÚM. 20 — PERIODICO DE INTERESES MATERIALES — APARTADO NUM. 8

Año XXXVII — Palma de Mallorca martes 6 de Junio de 1893 — Núm. 11894

El vino y los consumos

El presidente de la comisión encargada de estudiar y proponer el sistema y los procedimientos más apropiados para mejorar el impuesto de consumos que grava los vinos de producción nacional, ha presentado al ministro de Hacienda la memoria excogida por el artículo 5.° del real decreto de 10 de Enero de 1893, en la que se exponen los proyectos presentados y discutidos por dicha comisión.

Forman dos grupos: el primero de ellos comprende los proyectos presentados por varios vocales, y el segundo las opiniones expuestas por los centros productores y por personas ajenas á la comisión.

Daremos sucinta noticia de los más importantes entre los primeros.

El señor marqués de Cusano, en un detenido y cuidadoso trabajo que comprende desde el proyecto de ley al reglamento para su ejecución, propone que el impuesto se transforme, pagándose un arbitrio que no podrá exceder de *cinco céntimos* por litro de toda clase de vinos, sean estos blancos, tintos, espumosos ó licorosos, y obligando al pago del nuevo impuesto al comprador.

Para los pueblos cuya producción no exceda de 500 hectólitros, hace obligatorio el encabezamiento; para los que produzcan mayor cantidad lo deja á voluntad de los Municipios.

La compensación que á los Ayuntamientos concede el proyecto del señor marqués de Cusano, se encierra en una escala gradual de condonación del cupo total de consumos que hoy pagan escala que fluctúa entre el 40 por 100 que fija á las poblaciones que no excedan de 5.000 habitantes, al 60 que propone para las que pasen de 100.000.

Para los vinos exportados, propone la devolución del arbitrio que pagó el comprador.

El Sr. D. Federico Requejo presentó un proyecto de bases que establecen un impuesto de *dos* céntimos por litro en los vinos comunes, y recomienda una escala gradual respecto de los géneros, pagándose el impuesto por el vinicultor en el acto de venderlos, y concediéndose dos primas á la exportación.

Pide que se obtengan de las empresas ferroviarias tarifas muy reducidas, propone conciertos gremiales con los vinateros de cada Municipio ó con los Ayuntamientos, á falta de ellos el arriendo, y en último término la administración directa por la Hacienda siendo encargados del cobro corredores jurados.

D. Tomás Torres proyecta la abolición del impuesto de consumos que grava los vinos, alcoholes vinicos, aguardientes y vinagres y propone que el rendimiento que hoy se obtiene por el concepto de consumos de todos esos artículos se reparta entre la riqueza amarillada, la industrial, valores y títulos del Estado, empresas particulares y sueldos, capitalizando éstos al 5 por 100.

El Sr. Portillo refunde las contribuciones de consumos y cédulas personales en una que denomina «Contribución vecinal» que se haría efectiva por medio de cédulas trimestrales comprensivas de todos los individuos de cada familia y reguladas por la importancia de la población en que se viva, poblaciones que divide en nueve clases.

El Sr. Laymon presentó dos proyectos: uno de iniciativa propia, otro que le remitió la Cámara de Comercio de Cartagena y que el Sr. Laymon hace suyo, sometiéndolo con su firma á las deliberaciones de la comisión.

En el proyecto de iniciativa propia, propone el Sr. Laymon la supresión total del impuesto de consumos sobre los vinos, el cual sustituye con una derrama sobre las siguientes riquezas:

Una cuarta parte del valor del impuesto lo pagarán los vendedores de vinos al por mayor y menor.

Otra cuarta parte se recargará á las cédulas personales.

Otra cuarta parte vendrá á recargar las tarifas de los demás artículos sujetos al impuesto de consumos.

De la otra cuarta parte, tres cuartos se recargarán á la propiedad urbana, y la otra cuarta se repartirá como aumento á la contribución territorial que pagan las existentes plantaciones de viñedo.

El proyecto de la Cámara de Comercio de Cartagena, que suyo hizo el Sr. Laymón, propone se fije un impuesto de fabricación á los vinos, impuesto cobrable al salir los caldos de la bodega.

Despedida de «Lagartijo»

en Madrid

Desde cuatro ó cinco días antes de la corrida veníase discutiendo la manera de hacer compatibles la procesión del *Corpus Christi* y la solemne despedida de *Lagartijo;* por fin se resolvió el pleito modificándose las horas en que debía tener efecto la procesión, para evitar que coincidieran con las de la *gran corrida.*

La mayoría de los católicos recibió la noticia con desagrado, diciendo que para un torero, siquiera sea el Califa, lo natural era que se subordinase la fiesta taurina á la religiosa.

Durante toda la noche anterior á la corrida se formó una larga cola junto al despacho de billetes establecido en los jardines del Buen Retiro, disputándose el público las escasas localidades sobrantes del abono.

Más de quinientas personas pasaron la noche al raso esperando el momento deseado de adquirir el billete de la *gran filfa.*

Al amanecer el día se presentó expléndido, y á las ocho la gente llenaba ya las calles. Las casas de la carrera que debía seguir la procesión estaban todas luciendo hermosas y elegantes colgaduras.

Tanto la procesión del Corpus como la corrida de toros condujo á la corte numerosos forasteros, la mayoría de los pueblos de los alrededores.

La prensa madrileña decía el domingo que «es verdad, que solo Lajartijo preocupa, asegurando que su corrida ha influido hasta en las decisiones episcopales.

¡A cualquiera se le hace hoy creer que no somos el pueblo más feliz de la tierra! Esta es la nota predominante del día.»

También llegaron á la corte más de cuatrocientos caballeros portugueses con objeto de presenciar la corrida.

A las tres de la tarde la calle de Alcalá presentaba precioso golpe de vista. Millares de vehículos desfilaban á todo correr camino de la plaza. Por las aceras de la espaciosa vía era imposible marchar, tantos eran los aficionados á la fiesta nacional que se dirigían á la plaza ganosos de ver por vez última torear á Rafael,

De los vecinos pueblos llegaron alegres carabanas que, después de presenciar la procesión se disponían á ratificar su cariño de treinta años al afortunado espada.

Entre los forasteros llamaban la atención los portugueses.

Como siempre, medio Madrid se estacionó desde la puerta del Sol á la carretera de Aragón para contemplar el paso de la otra mitad de la población que, luciendo vistosas galas, y ocupando coches de todos los sistemas conocidos, marchaba gozosa á despedir á su torero predilecto.

Los alrededores de la plaza estaban hechos un hormiguro, costando no poco trabajo á la guardia civil de caballería y á los agentes de seguridad mantener expeditas las entradas y conseguir que no sucediera ninguna desgracia.

Al medio día había comenzado á caer ligera y menudilla lluvia que no hizo mella á los aficionados; pero á las cuatro de la tarde arreció un poco, bastando esto para que decreciese algún tanto la animación.

A esta hora y cuando menos se esperaba, aparecieron á la venta centenares de billetes, cotizándose estos á los precios ordinarios, y según crecía el mal tiempo aumentaban las ofertas, evidenciándose que los revendedores guardaban unos 4.000 billetes, haciendo pagar á las dos de la tarde 1.100 pesetas de un palco, pero á última hora bajaron tanto los precios que llegaron á menos de la par.

En algunas casas de empeños de los barrios bajos se observó el miércoles al anochecer hasta cola de gente que iba á empeñar objetos para poder concurrir á los toros.

Pocos minutos antes de empezar la corrida la plaza presentaba un admirable y expléndido golpe de vista.

Lagartijo se dirigió á la plaza en coche tirado por cuatro caballos y seguido de una caterva de chiquillos que vociferaban.

La fiesta se aguó, y era originalísimo el aspecto que producían los paraguas é impermeables de los aficionados que ocupaban los tendidos, defendiéndose de la lluvia, contrastando con el vistoso espectáculo que presentaban los palcos, cuyas primeras filas estaban pobladas de hermosas mujeres luciendo preciosas mantillas blancas y airosos prendidos de flores.

A las cinco en punto agitó el pañuelo blanco el señor presidente y después del consabido despejo, apareció la cuadrilla, la ovación á *Lagartijo* fué en extremo entusiasta.

El veragueño ó sea el primer toro de la corrida no quiso que *Rafael* se divirtiese; perseguía los percales sin hacer caso de los piqueros. En una de las acometidas acosó á *Lagartijo* y milagro fué que no le cogiera al saltar la barrera. El toro siguió huido durante el primer tercio, lo mismo que en banderillas y aun mas en la muerte, desluciendo la faena del maestro.

Los cinco bichos restantes (!¡)

Concuerdan todos los revisteros en que la corrida-despedida de Lagartijo fué un completo desastre. El ganado resultó bueyendo; Rafael estuvo flojísimo, escuchando palmas solamente al matar el primer toro y al parear al sexto. El cuarto le enganchó sin ocasinarle daño alguno.

El público se aburrió de lo lindo. Habia pagado las localidades á precios altísimos y se halló con una corrida impropia de la fama de Rafael y del dinero tirado por asistir á la solemnidad taurina.

Tal fué la indignación de los espectadores al concluir la lidia, que *Lagartijo* regresó á Madrid en un coche particular escoltado por guardia civiles, marchando por la calle de Goya; no por la carretera de Aragón, donde los aficionados chasqueados le esperaban para darle un disgusto.

Por la noche los descontentos quisieron hacer una manifestación ante la casa del maestro, pero logró impedirlo la policia.

Lo mejor de la tarde fué el desfile de los 12.000 espectadores que llenaban la plaza.

Los amigos de Rafael le despidieron con espléndido banquete celebrado en el restaurant del Circo de Rivas.

Lo cobrado por el diestro como recompensa de su trabajo del júeves fueron diez mil duros.

Y punto final.

Un torpedo original

El *Daily Graphic* publica el el grabado de un torpedero de un inventor danés, que lo ha ofrecido á diferentes potencias marítimas.

Las disposiciones de este buque torpedero ó por mejor decir, torpedo, son curiosas.

En este caso no es el barco el que lleva el torpedo; este conduce al barco. La máquina de que hablamos, que se titula torpedo *Huge,* consiste en un pequeño vapor capaz de desarrollar una gran velocidad, llevando en la proa y en el fondo una gran cantidad de dinamita. En la popa protegida por un mamparo, hay una especie de cámara donde va una chalupa con dos hombres que forman la tripulación del barco.

En teoría, el torpedo *Huge,* se disparará contra un barco enemigo, y cuando está á la distancia de seiscientos piés, 1c2 metros, la chalupa es lanzada al mar, por un poderoso resorte, donde navega sola y sin giro y el torpedo prosigue su camino, mientras los tripulantes se alejan en su fragil embarcación.

El inventor asegura que el aparato, marchando á una velocidad de 17 nudas por hora, no podrá ser detenido por los cañones del barco enemigo en el intérvalo que media entre el abandono de aquel por los tripulantes y el de la explosión.

Es muy raro que este barco, cuyas condiciones constituyen una gran inovación en los de los tipos ordinarios de los torpederos, no haya sido adoptada por los gobiernos inglés, danés ó de los Estados Unidos.

Los americanos, por su parte, han hecho á la proposición dos objeciones dignas de tenerse en cuenta: quedando abandonadas á sí mismas la caldera y la máquina, pudiera suceder que no desarrollaran toda su fuerza en el momento del ataque; en segundo lugar, el cambio considerable del equilibrio del buque en el momento más crítico de la acción, por el resultado de la pérdida del peso de la chalupa y de la tripulación, puede producir peligrosas desviaciones en el camino que le queda por recorrer.

Es preciso añadir á estas objeciones otra grave: el peligro de la explosión de la dinamita que conduce el torpedo por el choque de un proyectil. A pesar de estos inconvenientes reales de la nueva máquina, la idea del inventor merece ser tenida en consideración.

Noticias

Según el proyecto de presupuestos para 1894, Francia posee en el extranjero 10 embajadas, 23 legaciones, 34 consulados generales, 94 consulados y 80 vice-consulados.

Se anuncia la constitución en Milán de una sociedad para sustituir el empleo de coches de plaza por triciclos. Estos se colocarán en diversos puntos de la población y por una modesta suma se conducirá en ellos á los clientes al punto que deseen.

La alcaldía de Sevilla ha publicado un bando en el que anuncia que para impedir la vagancia procederá enérgicamente:

«1.° Contra los padres, parientes mayores de edad ó encargados de los niños menores de diez años que permanezcan ociosamente en la vía pública, sin que le acompañe persona que cuide de él y de sus actos.—2.° Contra los mismos interesados responsables que no acrediten al ser oportunamente requeridos, que sus hijos, parientes ó pupilos, hallándose en edad de recibir enseñanza elemental, asisten á una escuela pública ó privada, ó se ocupan y educan, según la clase ó fortuna de su familia, en institutos, talleres ó centros de trabajo y actividad útiles.—3.° Contra los dichos individuos cuando los niños dependientes de su autoridad familiar, produzcan con sus juegos escandalosas molestias ó daños en objetos de propiedad particular ó pública, de utilidad, ornato ó recreo y también cuando blasfemen ó canten coplas obscenas ú ofensivas á la religión católica.—4.° Contra los mismos y los dueños ó encargados de tabernas, billares y cafés, que consientan la concurrencia á estos sin un fin lícito ó necesario, de los niños menores de quince años, y 5.° Contra aquellos y los directores de compañías acrobáticas y dueños de talleres ó fábricas, que en contravención respectivamente de las leyes protectoras de la infancia, de 21 de Julio de 1878, admitan ó exploten el trabajo de niños menores de diez años. La penalidad en que incurrirán los contraventores de lo dispuesto en este bando, será la multa de 5 á 50 pesetas, sin perjuicio de pasar el tanto de culpa á los tribunales de justicia cuando fuere procedente.»

Un regimiento francés ha puesto en práctica un aparato inventado por dos de sus soldados, el cual permite al hombre trepar con gran facilidad por los árboles, aunque estos tengan altura considerable.

Es un aparato sumamente ligero y colocado en el hombre no le impide sentarse, andar, ni montar á caballo.

Los ensayos han dado excelentes resultados.

No es solamente en nuestro país donde los maestros de escuela se mueren de hambre. También se da el caso en Francia, nada menos que en Francia, tan próspera, tan rica, tan ilustrada y en donde tan bien se retribuye á los funcionarios públicos.

En París se han registrado el caso de morir de hambre la esposa de un profesor auxiliar de Universidad, en situación de excedente.

Este infeliz vive en la más espantosa miseria y con dos hijos, que es muy posible vayan en breve plazo á reunirse con la madre.

Esta noticia ha circulado por la inmensa capital, y sus habitantes se han indignado al saber que la esposa del citado profesor ha muerto en la calle, por haberse negado el servicio médico del barrio en que éste habita á prestarle los auxilios de la ciencia.

El ministro de Instrucción pública ha ofrecido á Mr. Thommeret, que así se llama el profesor, una plaza en un colegio para octubre próximo. Pero el desdichado tiene que vivir hasta entonces, y como carece de recursos, algunos periódicos han abierto suscripciones en su favor.

Las señoras modestas de París están alarmadísimas ante la efectividad de la moda del miriñaque. Este poco á poco ha ido rompiendo el odio que primero y la indiferencia después, se había creado entre las personas sensatas, y hoy todos los modistos cuentan con el miriñaque como base de sus *toilletes.*

A este propósito algunos periódicos franceses piden el ensanche de las calles de París.

Los labradores de Ciudad Real se hallan satisfechos por la cosecha de garbanzos, que será este año en aquella región buena y abundante.

Por París ha aparecido una *raza* de salvadores ó curanderos que hasta la presente están obteniendo un éxito mónstruo. No la gente pobre é ignorante, sino la más encopetada, acuden á buscar los remedios que estos benditos de Dios proporcionan con su cuenta y razón, que nunca suele ser modesta.

Las curanderas, milagreras y demas gente honrada que hasta hoy había estado explotando á la sociedad parisiense se lamenta de la competencia que les hacen los nuevos aparecidos, para los cuales es aquella la primera que pide á voz en grito se cumpla la ley que no consiente los milagros modernos.

Del mártes al miérco es próximo es esperado en Madrid, procedente de Berlín, el Sr. Romero Robledo.

Un diputado francés, apasionado de la idea de la emancipación femenina, trata

nada menos que de pedir entren las mujeres en la suerte en los sorteos militares... aunque se las tenga que conceder intervención en las urnas electorales.

Según el proyecto, toda mujer al cumplir los veinte años será sorteada y las que obtenga *la suerte* de soldados irán empleadas á los hospitales militares, á las oficinas de la intendencia y á la telegrafia de campaña ahorrando de esta manera muchas fuerzas masculinas al ejército, que reingresarian en sus fuerzas activas.

Las primeras, alarmadas con tal proyecto, son las mismas mujeres que ó diario claman por su emancipación.

En Valencia se proyecta la celebración de una Exposición de pinturas, que estará dividida en las siguientes secciones:

1.ª Pinturas en general, usando cualquiera de los procedimientos que se conocen en el arte. 2.ª Dibujos al carbón, al lápiz, á la tinta, etc. 3.ª Escultura, talla y grabados en relieve, 4.ª Proyectos y modelos de arquitectura, 5.ª Grabados en todas manifestaciones. 6.ª Fotografía, litografía é imprenta. 7.ª Materiales y útiles para las bellas Artes. Tambien serán admitidos otros trabajos artisticos, como bordados en telas, tapicería, cerámica, cristalería, cinc, metales de todas clases, etcétera, etc., dejando á juicio de la comisión receptora la admisión de aquellas obras que merezcan formar parte de dicha exposición.

El célebre doctor ruso Patscheff, de Moscou, que durante mecho tiempo ha estado consagrado á la curación del cáncer, acaba de llegar á París, á cuya Academia de Medicina presentará la relación de un descubrimiento por él realizado, para la segura y completa curación de tan horrible enfermedad.

Consiste la medicina únicamente en hacer respirar al enfermo vahos de vapor de azufre puro.

El citado médico afirma haber conseguido por tan fácil sistema salvar la vida de multitud de cancerosos.

Ha fallecido en Madrid el espada Felipe García que hace algún tiempo había dejado de trabajar y se dedicaba á negocios que le producían buenos rendimientos sin exponerse á morir de una cornada.

En el pueblo de Los Corrales (Santander) han sido detenidas Agustina Ruiz Pérez y Juana Pérez Fernández, acusadas de haber cometido varios robos en Bilbao en unión de dos individuos.

En el momento de su detención se les encontraron 29 relojes de bolsillo, 510 sortijas, seis pulseras, seis cadenas de reloj, cuatro alfileres, cinco pares de pendientes, un aderezo todo al parecer de oro, 600 pesetas en billetes del Banco de España y plata, 11 docenas de medias y calcetines, cinco facturas de comercio, dos vendís, tres cédulas personales y otros efectos, que dicen compraron en Bibao, sin que justifiquen este extremo, por lo que fueron puestas con dichas alhajas á disposición del juzgado.

Los fabricantes de cigarros y de tabaco de la isla de Cuba, han presentado al ministro de Ultramar una exposición pidiendo se les rebajen los impuestos últimamente creados sobre dichos artículos, en virtud de la gran disminución que ha experimentado la exportación de ellos, desde que rije en los estados unidos el *bill* Mac-Kinley, disminución que los solicitantes demuestran con datos en su instancia.

Lo de siempre.

Telegrafían de Attona (Pensilvania) que ha descarrilado un tren que trasportaba el personal de una compañía ecuestre acrobática al llegar á una pendiente muy pronunciada de la via férrea.

Descarrilaron 14 vagones, precipitándose de un terraplén de 30 pies de altura, resultando cinco viajeros muertos y diez heridos.

No siempre la *trascendentalísima* cuestión de los trapos y moños ha de referirse á los que usan ó de los que abusan las señoras, ¿Pues qué? ¿Los hombres no se visten y á veces con más remilgos que la más encopetada damisela?

Pues sepan los caballeros que vuelven á estar en todo su esplendor la moda de las *chisteras* de castor blanco, que en los últimos años habia desaparecido.

En las últimas carreras de caballos de París se han lucido con profusión extraordinaria.

Las corbatas cambian según las horas del día. Para las mañanas el género escocés es lo que está más en boga, y para la tarde los matices pasados, sobre todo cuadros blancos y verdes ó blancos y violeta.

Este año se vestirán pantalones de *nankin*, chaleco crudo y levita marrón. El color más de moda para los trajes de americana es el gris Habana, á que los italianos laman *terracotta*.

El guante blanco recobra su preponderancia aristocrática, y los pañuelos moqueros empiezan á estilarse de cuadros, como los que nuestros bisabuelos llenaron de rapé.

De lo que no se habla es de la hechura de los corsés masculinos.

Pero ¡todo se andará!

De la provincia

Manacor.— Verdaderamente torrencial fué el aguacero que cayó en esta villa y su término el día del Corpus. Cayó agua desde las once de la mañana hasta las cuatro de la tarde, pudiendo decirse que aun las cisternas de mayor cabida se han llenado.

Ha fallecido en esta villa el Sr. D. Matias Antich, capitán de la Marina mercante y agente consular de Francia.

Felanitx.—Las aguas caidas estos días y especialmente el día del Corpus fueron tan copiosas como en Manacor y Artá, donde impidieron que pudiera salir la procesión.

Una vecina de esta ciudad acusó á otra de haberle robado 20 duros; y como ha resultado falso el hecho y la acusadora ha confesado que lo hizo para vengarse de resentimientos que de ella tenía, la oración se ha vuelto por pasiva y resulta entregada á los tribunales la impostora.

Algaida.—La guardia civil de esta villa sorprendió una partida de juego al monte en una taberna de la plaza, habiendo detenido á seis de los jugadores que no pudieron escaparse, los cuales juntamente con dinero y barajas recogidos han sido entregados al juzgado.

Lluchmayor.—Anteayer de madrugada se declaró un incendio en la era del vecino Sebastián Stela Monserrat habiéndose quemado 174 gavillas cuyo valor se calcula en 260 pesetas. Sospéchase con algún fundamento que el incendio fue intencionado, aunque el dueño declara no tener sospecha alguna.

La Guardia civil ha detenido á un sujeto tenido por vago y jugador que había hurtado mieses de diferentes propiedades, habiéndole encontrado en su casa, al registrarla, cuatro barcillas de habas y dos de avena, cuya procedencia es dudosa.

Pollensa.—Nos escribe nuestro corresponsal dándonos cuenta de la dolorosa impresión que allí ha causado la temprana muerte del Sr. D. Antonio March y Pieó, que ha bajado al sepulcro á lo mejor de la vida, después de larga y penosa enfermedad.

Joven, muy joven todavía, el Sr. March que se había conquistado una brillante posición en el Comercio, se había captado las simpatías de todas las personas de esta localidad sin distinción de colores ni matices.

Prueba evidente de ello, y de lo muy sentida que ha sido su muerte, fué la imponente manifestación que Pollensa entera tributó al finado al ser conducido su cadáver al cementerio de esta localidad.

Lucido fué el cortejo fúnebre, encontrándose en él mezclados y confundidos, la ciencia, la política, la propiedad, las artes, el comercio, y la clase proletaria, notándose en todos los rostros las huellas del más profundo dolor.

Formaba parte del mismo las dos músicas de esta localidad que deseosas de honrar al finado se unieron de una manera expontánea, única y esclusivamente para este acto, dejando oir la triste partitura fúnebre de Chopin.

Llevaban las cintas seis de sus mejores amigos.

Enviamos á la distinguida familia del finado la expresión del sentimiento que nos embarga.

Crónica Local

El correo de ayer fué portador de la contestación á la consulta que había hecho el Gobernador civil señor Guzmán, respecto á la circulación de la moneda de Filipinas que hace dias es tema obligado en las transacciones comerciales al menudeo.

La contestación es negativa; y se funda nada menos que en dos Reales órdenes emanadas del Ministerio de Hacienda y una del de Ultramar en las que unánimemente se declara que no tienen curso en la península las monedas de plata de 50, 20 y 10 centavos de peso acuñadas en Filipinas; á tenor de cuyas disposiciones el Banco de España circuló á provincias las órdenes convenientes para su cumplimiento, y en la casa de Moneda no se reciben las de dicha procedencia cuando inadvertidamente se le remiten para reacuñación las de cuño español retiradas de la circulación.

Por manera que aun siendo moneda buena y de ley puede rechazarse sin que pueda obligarse á tomarla; siendo su circulación convencional nada más entre los que quieran admitirla y entre quienes convenga.

Parece que los Diputados mallorquines llegados ayer, vienen agradablemente impresionados de sus gestiones en pro de derribo de las murallas y de la marcha que sigue el asunto.

La prudencia nos veda dar los detalles que tenemos sobre el particular los cuales nos llenan de satisfacción como llenarán á los amantes del egrandecimiento y prosperidad de su patria el dia que se logre el resultado de esas gestiones.

Hoy debían quedar montadas y en estado de funcionar las bombas colocadas en la Fuente de la Villa, que han de trabajar en el manantial con el fin de obtener mayor cantidad de agua.

La procesión del *Corpus* de San Miguel, verificada ayer, fué lucida como serle suele todos los años, dominando en ella el elemento militar que le presta grande y lucido concurso y los niños de ambos sexos que vestidos con trajes de Santos ó colegiados asisten á ella.

Salió á las cinco de la tarde y entró á las ocho, después de recorrer larga carrera.

Esta noche, en obsequio de los marinos de la escuadra francesa, tocará en el paseo del Borne, la banda de Filipinas.

El paseo se verá, seguramnte, muy concurrido.

Han sido nombrados socios de mérito de la Sociedad Velocipedista, los cuatro niños que tomaron parte en la carrera infantil del domingo.

Por cierto que al dar cuenta de ella ayer, padecimos error al decir que el niño Banqué cayó é inutilizó la máquina, cuando fué Pujol quien rompió la bicicleta Clemen que montaba.

Tenemos noticias detalladas de los desperfectos ocasionados en los campos de Lluchmayor, por la lluvia torencial ocurrida el 1.° del corriente.

Según la comisión del Ayuntamiento que fué á inspeccionar los daños, los propietarios más perjudicados son en número de 46, calculándose los daños en unas 30.000 pesetas más ó menos.

La susodicha comisión, acompañada del Juez municipal y de parejas de la Guardia civil y de la municipal, debía constituirse ayer sobre el terreno, con el fin de procurar en cuanto le fuera dable la entrega á sus dueños de las mieses arrastradas por las aguas, á cuyo efecto se había publicado un bando para que los interesados se presentaran á deducir reclamaciones.

Sentimos verdadera satisfacción al ver que la mayor parte de los pueblos de la isla responden al llamamiento de la Diputación para que presten su ayuda al ensayo de la vacunación de los cerdos contra la roseola, operación que está practicando el Dr. Ferrán.

Es seguro que no bajarán de seis mil las reses vacunadas, toda vez que tenemos noticia de que, además de los números que llevamos publicados, únicamente en el pueblo de Manacor se han inscrito 1667 cabezas.

El inteligente capitán del vapor *Cataluña* D. Guillermo Pujol pasa por el amarguísimo trance de ver fallecer á su jóven esposa, en la noche de ayer.

Tomamos parte en el dolor que embarga al Sr. Pujol.

Ayer, como el día anterior, fueron muchas las barquillas que repletas de curiosos fueron á ver de cerca las fortalezas flotantes que constituyen la escuadra francesa anclada en nuestra bahía.

A la una de la tarde devolvió su visita al Vice-Almirante el Gobernador civil de la provincia, el cual fué recibido y despedido con los honores acostumbrados en tales casos.

Ayer tarde, á las tres, el Excelentísimo Sr. Gobernador Militar devolvió la visita al Sr. Almirante de la escuadra francesa.

Fué recibido con los honores de ordenanza y saludo de 15 cañonazos que contestó acto seguido el fuerte de San Pedro.

Gracias á la iniciativa y gestión del concejal Sr. Miralles se ha colocado una bomba en el pozo que existe en el Molinar frente *can Isidoro*, al mismo tiempo que se ha practicado una limpia general del mismo, que bien la necesitaba después de muchos años de estar casi cegado.

Al decir de los aficionados, parece que los toretes de *Son San Martí* que se corrieron anteayer en la plaza de Toros por los aficionados de la compañía Agustini dieron muestra de tener sangre y génio, pues causaron más de un susto á los *lidiadores*.

Del éxito que alcanzaron el domingo ha surgido la idea de dar pronto una novillada con esos toretes.

Anoche llamó la atención de los transeuntes la oscuridad en que se encontraba envuelta la esfera del reloj de la fachada de la casa Consistorial.

Obedece esta circunstancia á que, con motivo de las obras, han tenido que cortarse las comunicaciones de la máquina con la esfera, de modo que aquella no señalará el horario, pero si continuarán marcando el tiempo las campanas de los cuartos y la de las horas.

En una palabra, *Figuera* resulta desde ayer un reloj escondido.

Ayer prestó el oportuno juramento, ante la Sala de Gobierno, el jóven procurador de Audiencia D. Jaime Brotad Tomás, quien ha abierto su despacho en la calle del Ermitaño, número 15.

Con objeto de ejercitarse en el tiro al blanco, la Guardia civil irá durante las madrugadas de los días del 12 al 16 del actual, ambos inclusives, á las inmediaciones de la *Torre d' en Pau* y sitio acostumbrado.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil, fué ayer el siguiente:

Entradas:	1 varon	1 hembras.
Salidas:	2 »	1 »
Fallecidos:		1 »

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Pedro y compañeros mártires.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 7.

Festidad del *Corpus Christi* en el Hospital general; á las diez exposición, horas y misa mayor con sermón. Por la tarde, vísperas, completas, maitines, laudes, procesión por el interior de la iglesia, Te-Deum y la reserva.

En Santa Teresa, se celebrará la misma festividad; se descubrirá á las diez, misa mayor con música y sermón que dirá D. Bernardo Vaquer. Al anochecer, meditación, estación, procesión por el ámbito de la iglesia y la reserva.

Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	113'
	Cambio Mallorquín	60'25
	Fomento Agrícola	58'50
	Ferro-Carriles de Mall.	58'
	Alumbrado por Gas	105'
	Salinas de Ibiza	200'
	La General Mallorquina	80'
	Bonos Municipales	30'
	La Isleña Marítima	49'
	Banco de Sóller	40'
	Banco de Préstamos	
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p. 000 int. perpétuo	70'90
	4 p. 000 ext. »	78'55
	4 p. 000 amortizable	
	Cubas (86)	107'70
	Banco de España	372'50
	Tabacos	
	Francos	16'30
Barcelona	4 p. 000 interior perpétuo	71'07
	4 p. 000 exterior	77'15
	4 p. 000 amort.	78'50
	Cubas (86)	107'50
	Cubas (90)	99'50
	Coloniales	
	Norte de España	38'05
	Francias	
Madrid		71'10
París		66'61
Renta francesa		98'37
Londres		
Cambios	Lóndres á 90 dias fecha	
	París á 8 dias vista	

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el 1.° Abril de de 1892 al 31 de Octubre de 1893

De Palma á Manacor y La Puebla—7'50 mañana, 2'15 y 3'45 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—8 (mixto), 7 mañana y 5'30 tarde.
De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'40 tarde.
De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'30 tarde.
De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'30 y 5'40 (mixto) tarde.
Tren periódico: Los dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 4 tarde, via Alcudia.
Para, Barcelona, martes 5 tarde, y sábado 2 tarde vía Alcudia.
Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA

De Valencia, lúnes 7 mañana.
De Mahón, lúnes 10 mañana, via Alcudia, y juéves 6 mañana.
De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.
De Barcelona, jueves 11 mañana, via Alcudia y sábado 6 mañana.

Ha tomado gran desarrollo la exportación de ajos para América.

Procedentes de la huerta de Murcia se embarcaron el miércoles en Cartagena trescientas toneladas y aun quedan en aquel muelle unas cinco mil cajas en espera de embarque.

Para Terranova tambien se han exportado muchas toneladas de dicho bulbo.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PI

AYER 5 DE JUNIO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera despejada y cálida; horizontes brumosos los del 2.º cuadrante y algo calimosos todos; brisa floja del S. que salta al N. fresquito y la mar llana y blanca.

A la puesta del sol: atmósfera y horizontes con calima; viento S. flojo y la mar llana y rizada del viento.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Los vapores-correos *Menorca* y *Cabrera*.

No queda ningún buque á la vista.

HOY 6

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera despejada y diáfana; horizontes calimosos; viento nulo y la mar en calma y blanca.

Entradas: El vapor *Unión*.

Salidas: Una corbeta y el bergantín goleta de tres palos *Juanita*.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Alfonso XII» salió de Cádiz el 30 con destino á Las Palmas.

El «Reina María Cristina» salió de la Habana el 30 con destino á Santander.

El «Larache» llegó á Barcelona el 31, procedente de Cádiz.

El «España» llegó á Barcelona el 31 procedente de Valencia.

El «Ciudad Condal» llegó á Veracrúz el 31 procedente de Habana.

El «Alfonso XIII» salió de Puerto Rico el 31 para la Habana.

El «M. L. Villaverde» salió de la Habana el 31 para Santiago de Cuba.

El «Antonio López» salió de la Coruña el 1 para Santander.

El «San Ignacio» salió de Vigo el 1 para la Coruña.

El «Santo Domingo» salió de Suez el 2 para Aden.

El «Ciudad de Santander» llegó á Barcelona el 2 procedente de Santander.

Sociedad «La Veloce»

El «Río Janeiro» llegó á Génova el 29 procedente del Brasil.

El «Sud América» salió de Las Palmas el 25 para La Plata.

Compagnie Générale Trasatlantique

El «Bretagne» llegó á Nueva York el 28 procedente del Havre.

El «Normandie» salió de Pointe á Pitre el 29 para Pauillac.

Noticias marítimas

Telegrafían de Baltimore que después de una travesía horrorosa durante la cual estuvo cien veces á punto de zozobrar, llegó por fin á aquel puerto el vapor inglés *Wivenhoe*. Diez cajas de drogas y productos químicos que formaban parte del cargamento de la bodega de proa, se incendiaron durante lo más recio de uno de los temporales estendiéndose las llamas hasta el palo mayor.

Cuando el buque estaba á punto de quedar convertido en una hoguera y los tripulantes iban á arrojarse al agua, cuatro ó cinco olas monstruosas lo barrieron llenándolo de agua pero apagando el fuego.

—En la bahía de Vigo se halla fondeado el crucero de guerra italiano *Alexandre Petion*, y es esperada la corbeta de guerra noruega *Nevneu*, escuela de instrucción.

—En Málaga fondeó el miércoles la fragata de guerra sueca *Vanadís*.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 5 á las 4'10 t.

Se agrava la agitación en Navarra.

Niéganse aquellos habitantes á transigir con los proyectos del Sr. Gamazo en cuanto afectan al régimen privativo ni al aumento de las cuotas de encabezamiento.

Ayer se reunieron en Pamplona quince mil manifestantes para protestar contra los referidos proyectos.

Hoy se han reunido en la Diputación doscientos sesenta y nueve alcaldes de los pueblos de Navarra, con objeto de acordar la conducta que convenga seguir según las circunstancias.

Las escitaciones recibidas de los regionalistas catalanes, gallegos y aragoneses agravan el conflicto.

Madrid 5 á las 10'20 n.

Se halla en estado gravísimo el espada Jarana.

Se ha iniciado nna mejoría en el Sr. Almagro.

En el Senado se ha denegado el suplicatorio Bosch, por sesenta y ocho votos.

Se ha cometido un robo en la conocida librería Bailli-Baillière, de la Puerta del Sol.

La cantidad robada se hace ascender á veinte mil duros.

Madrid 5 á las 12 n.

El Sr. Maura ha leído, en el Congreso, el proyecto de reforma en la isla de Cuba y Puerto Rico.

Se desmiente que el Papa piense publicar una nueva encíclica sobre la cuestión social.

Se confirma el rumor que circulaba del matrimonio de la aplaudida actriz Julia Martinez, quien se retira de la escena.

Madrid 6 á la 1'10 m.

Los detalles que se reciben de Vigo dan verdadera importancia á la imponente manifestación verificada contra tres misioneros jesuitas.

Obedece este movimiento á protestas contra su manera de proceder, calificada de política, ya que los sacerdotes referidos no cesan en sus sermones de dirigir ataques violentos al liberalismo.

En la corrida celebrada ayer en Huelva fué herido levemente en un muslo el diestro Gavira.

Madrid 6 á las 2'55 m.

Reina completa calma en todos los círculos.

La política de hoy se reduce á estas palabras: *No hay crisis.*

Bibliografía

Se ha repartido el número 129 de la acreditrda revista la *Ilustración Musical*, que inserta los importantes trabajos y excelentes grabados que refiere el siguiente sumario:

Texto.—Francisco Tárrega Eixea.—Breve Memoria sobre los cantos populares de Puerto Rico, por D. Julio Cárlos de Arteaga.—Nuestros Conciertos.—Capitulo II, por D. Francisco Virella Cassañes. (Continuación.)—Nuestra música.—Nuestros grabados.—Diccionario Técnico de la Música por Felipe Pedrell. (Repártese el duo-décimo noveno pliego de ocho páginas de esta obra.)—Boletín Musical de la quincena.—Bibliografía.—Varia. — Extranjero. — España.—Anuncios.

Grabados.—Francisco Tárrega.—Espejismo.—Costumbres Venecianas.

Música.—Nocturno en sol menor, para piano, por F. Chopin.—Scherzo para dos violinos y piano, por el maestro D. Claudio Martinez Imbert.

FERRO CARRILES DE MALLORCA

El dia 11 del actual señalado para una corrida de toros en la plaza de esta Capital, se efectuarán los trenes extraordinarios siguientes.

De Manacor á Palma á las 12 tarde.
De La Puebla á Palma á las 12'30 id.
De Palma al Empalme á las 8 id.
De Palma á Manacor y La Puebla á las 8'15 id.

Notas: En dicho día se suprimirán los trenes mixtos ordinarios de La Puebla de las 2'30, y el de Palma á Manacor y La Puebla de las 3'45 tarde.

En las estaciones se despacharán entradas de sol y sombra para la función.

Se despacharán tambien billetes en 1.ª y 2.ª clase tanto sencillos como dobles con la rebaja del 50 p§ del precio de 2.ª clase, á los que al tomar el billete del tren, tomen entrada para la corrida.

Los billetes dobles ó de ida y vuelta solo serán válidos el dia de su expendición.

No tendrán rebaja los billetes que se tomen en Palma al regresar.

Palma 3 de Junio de 1893.—El Director General, Guillermo Moragues. 476

SOCIEDAD DE LA MINA CARBONIFERA DE PUIGPUÑENT

La junta Administrativa acordó en sesión de 18 Agosto de 1893, que se hiciese efectivo el dividendo pasivo de 2'50 pesetas por acción acordado en junta general de 16 Julio del referido año el que se hará efectivo en la caja de la Sociedad en el térmido de 15 dias á contar desde el dia de la inserción en los periódicos de la capital y de no efectuarlo en dicho plazo, la sociedad dará cumplimiento á los artículos 9 y 10 de la escritura de la referida sociedad.

Puigpuñent á 29 mayo 1893.—Por acuerdo de la junta de Gobierno.—El Administrado, Vicente Veñy. 4—4 s 465



PRIMER ANIVERSARIO

del fallecimiento de

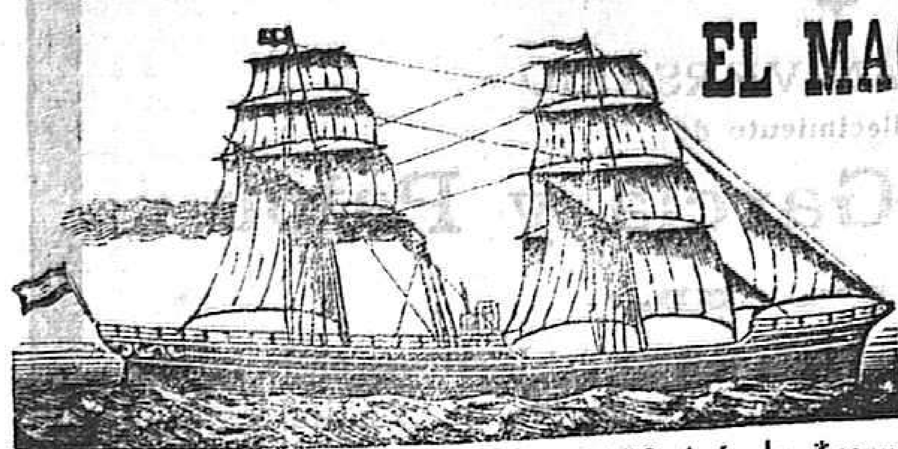
Don Andrés García y Palou

R. P. D.

Todas las misas que se celebrarán el juéves 8 del corriente en la iglesia Parroquial de San Miguel, de nueve á doce, en la capilla de las almas, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. 473

COMPAÑÍA DE NAVEGACIÓN DE SÓLLER

Nuevo y rápido servicio, semanal y fijo entre Barcelona, Sóller, Ciudadela y vice-versa.



EL MAGNÍFICO Y VELOZ VAPOR
LEON DE ORO

clasificado recientemente por el Lloyd 100 A I + * con un andar de 12 millas constantes y lujo espléndido. Inauguró su itinerario entre los nombrados puertos, el martes 31 de Mayo.

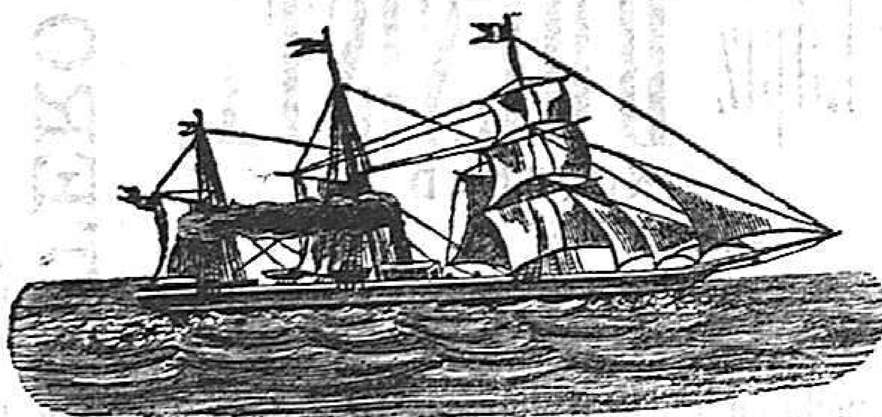
Salida de Barcelona para Sóller; todos los martes á las siete de la tarde.
Salida de Sóller para Ciudadela; todos los miércoles á las nueve de la mañana.
Salida de Ciudadela para Sóller; todos los viérnes á las ocho de la mañana.
Salida de Sóller para Barcelona; todos los viérnes á las siete de la tarde.

Servicio combinado y cómodo de carruajes entre Sóller, Palma y vice-versa. Saldrán del puerto de Sóller para Palma media hora después de la llegada del vapor, coches rápidos para el servicio esclusivo de esta Compañía.

Todos los miércoles y viérnes habrá servicio de coches de Palma á Sóller, que respectivamente combinarán con la salida del vapor para Ciudadela y Barcelona.

Para más informes pueden dirigirse á los Sres. Salom y Rullán, Plaza de la Libertad 3, Representantes de la Compañía, en Palma. 30

Vapores Trasatlánticos de F. Prats y Compañía



PARA CANARIAS,
PUERTO RICO,
HABANA,
Matanzas y Cienfuegos

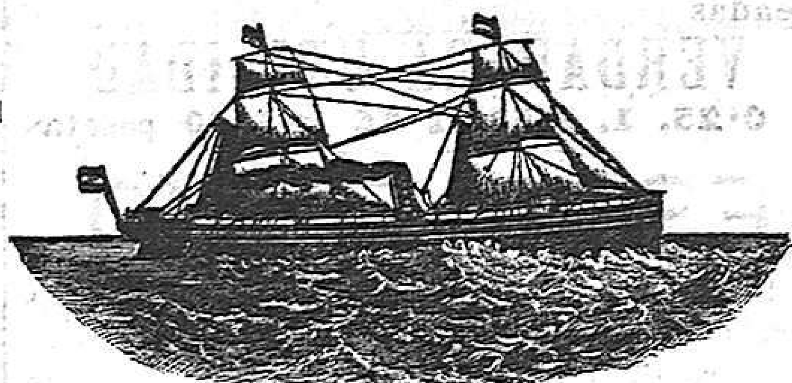
Saldrá el **12** de Junio del puerto de Barcelona el veloz y acreditado vapor

«PUERTO-RICO»

Admitiendo carga y pasajeros

Para informes dirigirse á SANS HERMANOS Conquistador, 7—Palma. 466

Línea de Vapores Trasatlánticos de *Pinillos, Saenz y C.ª*



PARA
Puerto Rico,
PONCE, MATANZAS, MAYAGUEZ,
HABANA
Y CIENFUEGOS
con escalas en CANARIAS

Saldrá el dia **14** de Junio el grandioso vapor de acero de 5.000 toneladas, 100 A. I. del + Lloyd

PIO IX

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos 457

INFORMARAN SUS CONSIGNATARIOS: MARTINEZ Y PLANAS—SAN JUAN, 20—PALMA.

COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

DE LOS AUTORES

D. Tomas de Iriarte y D. Felix María Samaniego

Extraidas de las ediciones más correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias, aumentada con nuevas producciones de los primeros ingenios del Parnaso español.—OCTAVA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Constan de un tomito encuadernado en carton, de 190 páginas.—**Precio DOS reales** ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta colección de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instrucción primaria, se recomienda por sí sola: como cuestión de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno más útil y provechoso á la tierna infancia.—Edición esmerada.—Se vende en la Imprenta y Libreria de la **Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.** 27

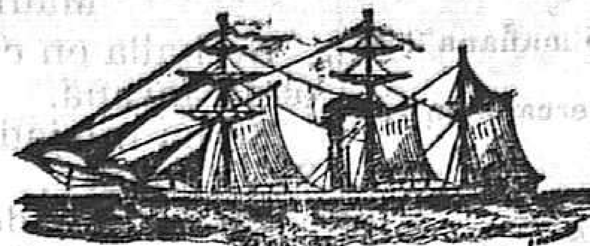
ELIXIR ANTIDISPEPTICO QUINTANA

Curación pronta y segura de todas las afecciones dispépticas, atonias del estómago, vómitos del embarazo, diarreas, debilidades, anemias, etc. y en todas las que proceden de una mala elaboración gástrica.

Véndese al precio de 3 pesetas en todas las farmacias, y al pormayor en la de Hijos de Valldosera, Poniente—42—**Barcelona.** 420 15—8—a

---

VIAJE DE DIA A MAHON



Saldrá de este puerto el próximo **viérnes 9** del corriente á las seis de la mañana el vapor-correo

«PUERTO-MAHON»

Admite carga y pasajeros.
Se despacha Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) **núm. 5.** 470

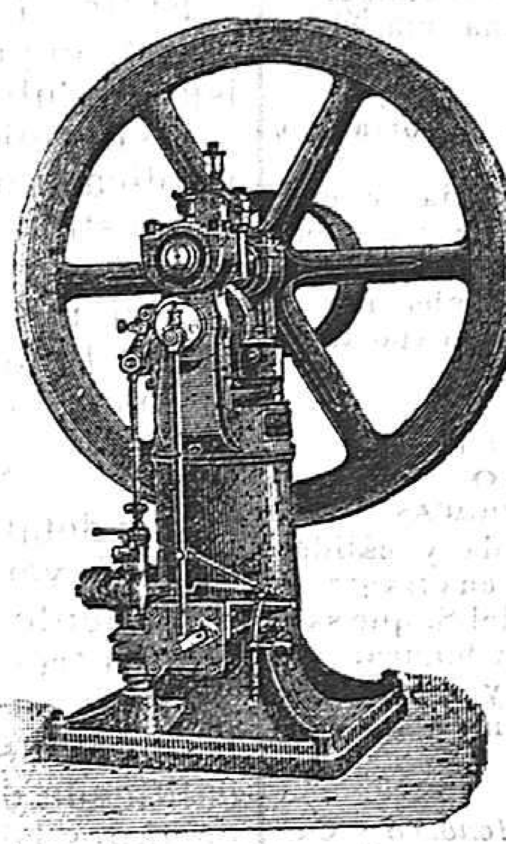
ERMANNO SGHILING
Ronda de San Pedro 8, Barcelona

NUEVO MOTOR
OTTO

Unico legítimo, con distribución á válvula é inflamación por tubo

Modelo DV vertical de 1|2 á 8 caballos, modelo EV horizontal de 1|2 á 200 caballos. 32

Para mas informes dirigirse á la Sucursal *Gasmotoren-Fabrik*|- *Deutz*, — Ronda de San Pedro n.° 8, Barcelona.



En estos motores se ha *suprimido el repartidor* efectuándose la entrada de gas y aire por válvulas.

Sin ruido, sin calor y sin humo.

El único motor que no está sujeto á reparaciones.

Las llamas del repartidor están *reemplazadas* por inflamación por un *tubito* candente.

La distribución á válvula, la inflamación por tubo y el *regulador* de *péndulo* están privilegiados.

El nuevo motor «Otto» es el mas indicado para bombas de elevación de agua.

El nuevo motor OTTO á válvula es el mas sencillo y más económico de cuantos se conocen, reuniendo la circunstancia de que *todas sus piezas están á la vista* y por lo tanto se hace mas fácil el cuidado del motor hasta la persona mas inesperta.

La casa facilita planos é instrucciones *gratis* para el montage y cuidado de sus motores.

PETRÓLEO REFINADO SUPERIOR
marca «EL LEON»

Venta al por mayor en cajas (de 36 litros) y en barriles.
Depósito: Almacen del Ferro-Carril, Estación de Palma
Los pedidos deben dirigirse á **SANS HERMANOS** Conquistador 7—Palma. 36

TOS, RESFRIADOS, COQUELUCHE

y demás afecciones del pecho y de los órganos respiratorios. Su curación por medio del acreditado **Jarabe de Savia de Pino, Morey;** premiado en la Exposición Farmacéutica de Madrid.—Depósito. Palma, Centro Farmacéutico y en todas las Farmacias.—En Muro, Farmacia y Laboratorio de Morey. 28

FILTROS CHAMBERLANT
SISTEMA PASTEUR

DE DIFERENTES CLASES Y TAMAÑOS

Unico Depósito en Palma

LA INDUSTRIAL de ANTONIO FÁBREGAS

CALLES DE QUINT Y BROSSA. 474

Por ausentarse sus dueños,

se desean vender dos mesas escritorio, un ropero ciprés, un piano y varios otros muebles, todos en buen estado.—Informarán en esta imprenta. 475 4

CASA DE RECREO

En el caserío del Terreno, calle de José Villalonga, hay una para alquilar que reune buenas circunstancias, componiéndose de jardin, galería, cuatro cuartos, recibidero, sala, comedor, cocina y demás comodidades apetecibles.—Informarán calle de San Nicolás núm. 38, Palma. 419 11-a

---

Venta del predio Son Metge,

situado á 8 kilómetros de esta ciudad, carretera de Lluchmayor. Se compone de casa rústica y urbana, huerto con molino y noria, bigueral, almendral, viña y bodega con todo lo necesario para la elaboración del vino.

Si alguien quisiera comprar el indicado predio, puede avistarse con su dueño que vive en la calle de la Palma número 4. 413 20—16

Para alquilar—

En la calle de San Nicolás número 19 hay un piso para alquilar que reune las comodidades necesarias. En la misma casa informarán. 464 10—3

Se alquila una cochera

calle de las Teresas número 9.—Informarán en el primer piso. 374

Casa en Binisalem para

alquilar, sita en punto céntrico. Darán razon en la Notaría de D. Miguel Ignacio Font. 471 2

Una Nodriza de 31 años

de edad y leche de 2 meses desea encontrar criatura para lactar en su casa que la tiene en Lluchmayor.—Darán razon en la tienda de Llofriu, calle de San Nicolás núm. 46. 354 16

Despacho de Buques, Consignaciones

AGENCIA DE ADUANAS
COMISIÓN Y TRÁNSITO

C. MENESES

Pórticos de Xifre, número 12, (bis), bajos

BARCELONA.

18 CASA EN PORT-BOU. 228

SE VENDE una casa en Son Serra, llamada *Sa Sala*, con un cuarton de tierra.—Melchor Pascual, frente la Vicaría de la Vileta, informará. 472 4-2-p

---

DELICADO
PERFUME AROMATICO
AGUA FLORIDA
PURA RICA
SIN RIVAL
MURRAY & LANMAN
Siempre mantiene su popularidad. Cuidado con las IMITACIONES.
REFRESCANTE Y
DURADERO 8

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert